

QJMOTOR

ALWAYS FORWARD

Il Brand

QJ Motor nasce per definire nuovi standard di riferimento per l'innovazione, nel mercato delle due ruote.

L'azienda fa parte del gruppo tecnologico Geely, da anni impegnato in ricerca e sviluppo, produzione e vendita di motocicli, motori e componenti e coopera strategicamente con altre aziende leader nel mercato automotive mondiale, tra cui MV Agusta, Harley Davidson, Peugeot e Kymco.

L'offerta commerciale è ampia: si parte da veicoli da 50cc di cilindrata adatti al commuting quotidiano per arrivare a veicoli di fascia alta, pensati per l'utilizzo on e off road, che arrivano fino a 1200cc. L'ambizioso obiettivo di QJ Motor è quello di portare l'efficienza del metodo cinese, proprio della sua natura, nell'industria motociclistica internazionale.



GEELY

钱江摩托
QIANJIANG MOTORCYCLE

AUTO GROUP

Fuel

Electric



Innocence & passion since 1911



Always Forward



Economical and practical travel tool

 钱江电动科技



LYNK & CO



Polestar



PROTON



Milestone



Qian Jiang Motor

Anno di fondazione della prima fabbrica di motociclette Zhejiang Wenling



Benelli

Qian Jiang Motor acquisisce l'italiana Benelli Motorcycles.



Geely

Geely Group acquisisce Qian Jiang Motor



Harley Davidson

Qian Jiang Motor crea una partnership commerciale con Harley Davidson.



QJ Motor

Qian Jiang Motor lancia il marchio premium QJ Motor.

1985

2005

2016

2019

2020



Peugeot e Kymco

Qian Jiang Motor crea una partnership commerciale con Peugeot e Kymco.



Sponsorship in Moto3

QJ Motor annuncia la propria partecipazione in qualità di sponsor del team Avintia Esponsorama nel mondiale di Moto3.



Sponsorship in Moto2

QJ Motor annuncia la propria partecipazione in qualità di sponsor del team Gresini Racing nel mondiale di Moto2.

Sponsorship in WSBK

2021

2022

2023

2024

Avanguardia

QJ Motor è un marchio Premium all'avanguardia, nato dal genio di Qianjiang Motorcycle. Il suo avvento non è solo l'inevitabile risultato di un percorso di innovazione e di svolta, ma anche un nuovo punto di partenza per perseguire l'innovazione, nella sua forma più elevata.

Il mercato motociclistico cinese vanta la migliore manifattura al mondo a livello qualitativo, ma anche tecnologie pioneristiche, fattori che costituiscono gran parte del DNA di QJ Motor che intende porsi come standard non solo per gli utenti cinesi, ma anche per quelli europei.





Linee definite, design sportivo e aggressivo

I prodotti QJ Motor nascono dalla collaborazione di progettisti e ingegneri da ogni parte del mondo, che uniscono competenze diverse e altamente specializzate per sviluppare progetti all'avanguardia, che rispondono alle esigenze richieste dal mercato motociclistico globale.



Potenza elevata,
esperienza di guida ottimale

I motori QJ Motor sono interamente progettati e prodotti dall'azienda, per essere affidabili, sicuri su strada e competitivi sul mercato. Ogni motore è unico ed è il risultato dell'innovativo know-how tecnologico che rende speciale ogni moto che esce dalla fabbrica.

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD



Partner

QJ Motor si affida all'expertise consolidata di partner di eccellenza per migliorare la qualità delle componenti delle sue moto.

Our Precision, Your Advantage
More Tech & Power
More Fun for Solutions
奥杰模塑
PERFORMANCE IN MOTION
The Future is Motion
★★★★
MOTION & CONTROL
Sensata
Technologies
marzocchi
SUPPORTI PERCORSO

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

Esperienza di guida intelligente

Ogni moto è dotata di un hardware intelligente, che rende più facile e immediato utilizzare il sistema di diagnostica per identificare eventuali malfunzionamenti o interventi necessari. Con il sistema di rete integrato è possibile usufruire di funzioni automatizzate, come impostare dei promemoria relativi alla manutenzione della moto oppure avviare analisi e diagnosi.



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

10

Post-Vendita





moto3[™] 2022

QJ Motor Racing

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD



moto2™
2023

SBK MOTUL
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP
2024

SRT 800 SERIES ADVENTURE



SRT 800 S/SX

799 cc 247
Displacement Weight

92_{CV} / 68_{KW} / 9000_{RPM}
Max Potenza

SRT 800 IX

754 cc 236
Displacement Weight

76_{CV} / 56_{KW} / 8500_{RPM}
Max Potenza

PIRELLI




MARZOCCHI

 **brembo**

 **BOSCH**





7" TFT Display

- Sensore rilevamento luminosità
- colata dello schermo del telefono cellulare
- Riconoscimento ID Chiamante

Impianto Frenante Brembo

A detailed close-up photograph of the front brake assembly of a motorcycle. The image shows the Brembo hydraulic disc brake system, including the multi-piston caliper, the perforated disc, and the fork assembly. A white line points from the text to the caliper. The background is dark and slightly blurred, showing parts of the engine and the front fairing.

Freno anteriore

- Disco idraulico (Sunstar)
Ø 300

Freno posteriore

- Disco idraulico (Sunstar)
Ø 260

Pneumatici Pirelli

SRT800: 120/70ZR17, 160/60ZR17

SRT800X: 110/80R19, 150/70R17

ADVENTURE SRT 800/X

(possibile limitazione 35KW)



con bauletti

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,240 x 950 x 1,390
Interasse (mm)	1,540
Altezza sella (mm)	810/825 (on / off road)
Altezza minima da terra (mm)	180
Peso in ordine di marcia (kg)	236/241 (on / off road)
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70ZR17 (lega, on road)
	110/80ZR19 (raggio, off road)
Pneumatico posteriore/Tipo	180/55ZR17 (lega, on road)
	150/70ZR17 (raggio, off road)
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø 320 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø 260
Capacità serbatoio (L)	18.5

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	In linea 2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	88.0mm x 62.0mm
Cilindrata	754 cc
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	76 / 56 / 8500 (35kw/6500rpm)
Max Coppia (Nm/rpm)	67 / 6500 (50/6500rpm)
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ASC)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico

ADVENTURE

SRT 800 S/SX

(possibile limitazione 35KW)



con bauletti, 7-inch TFT
manopole riscaldate, sedili riscaldati

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,260 x 950 x 1,405
Interasse (mm)	1,540
Altezza sella (mm)	810/835 (on / off road)
Altezza minima da terra (mm)	180
Peso in ordine di marcia (kg)	201 / 239 (on / off road)
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore (mm)	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore (mm)	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70ZR17 (lega, on road)
	110/80ZR19 (raggio, off road)
Pneumatico posteriore/Tipo	180/55ZR17 (lega, on road)
	150/70ZR17 (raggio, off road)
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø 320 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø 260
Capacità serbatoio (L)	24

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	In linea 2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	88,0mm x 65,7mm
Cilindrata	799 cc
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	92 / 68 / 9000 (35kw/6500rpm)
Max Coppia (Nm/rpm)	77 / 8000 (58/5250rpm)
Carburante	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ASC)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD



SRT 800/X

SRT 800 S/SX



nero / rosso



grigio / rosso



nero / giallo



nero / blu



verde / giallo

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

SRT 700 ADVENTURE



698 cc
Displacement

220
Weight

73 CV / 54 kW / 8000 RPM
Max Potenza



Marzocchi

Bosch

Brembo

ADVENTURE SRT 700/X

(possibile limitazione 35KW)



con bauletti, 5-inch TFT
manopole riscaldate, sedili riscaldati

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2.220 x 925 x 1.480
Interasse (mm)	1.505
Altezza sella (mm)	795/825 (on / off road)
Altezza minima da terra (mm)	190
Peso in ordine di marcia (kg)	215 / 220 (on / off road)
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70ZR17 (lega, on road)
	110/80ZR19 (raggio, off road)
Pneumatico posteriore/Tipo	160/55ZR17 (lega, on road)
	150/70ZR17 (raggio, off road)
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø 320 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø 260
Capacità serbatoio (L)	19,5

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	In linea 2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	83.0mm x 64.5mm
Cilindrata	698 cc
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	72 / 54 / 8000 (35kw/6500rpm)
Max Coppia (Nm/rpm)	67 / 6000 (58/5250 rpm)
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ASC)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



grigio



argenteo

bianco



SVT 650 X ADVENTURE



645 cc
Displacement

218
Weight

76 CV / 56 kW / 9000 RPM
Max Potenza

**Inedito motore V-Twin,
DOHC a 8 valvole,
raffreddato a liquido**



ADVENTURE SVT 650 X

(possibile limitazione 35KW)



con bauletti, TFT

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2.270 x 950 x 1.405
Interasse (mm)	1.505
Altezza sella (mm)	795 (off road)
Altezza minima da terra (mm)	170
Peso in ordine di marcia (kg)	218 (off road)
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	110/80ZR19 (raggio, off road)
Pneumatico posteriore/Tipo	150/70ZR17 (raggio, off road)
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø 320 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø 260
Capacità serbatoio (L)	20

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	in V, 2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	80.0mm x 62.6mm
Cilindrata	645 cc
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	76 / 56 / 9000 (35kw/6500rpm)
Max Coppia (Nm/rpm)	65 / 8000 (58/5250 rpm)
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ASC)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCl
Avviamento	Elettrico



SRT 550 SX ADVENTURE



554 cc
Displacement

195
Weight

61_{CV} / 45_{KW} / 8500_{RPM}
Max Potenza

QJMOTOR
ALWAYS FORWARD



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

ADVENTURE

SRT 550 SX



MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,186 x 883 x 1,4259
Interasse (mm)	1,491
Altezza sella (mm)	800 (off road)
Altezza minima da terra (mm)	180
Peso in ordine di marcia (kg)	195 (off road)
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	110/80ZR19 (raggio, off road)
Pneumatico posteriore/Tipo	150/70ZR17 (raggio, off road)
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø 320 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø 260
Capacità serbatoio (L)	20

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	In linea 2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	70,5mm x 71mm
Cilindrata	554 cc
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	61 / 45 / 8500
Max Coppia (Nm/rpm)	55 / 6000
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ASC)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

192 kg
Weight

700 cc
Displacement



SRK 700

SPORT NAKED

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

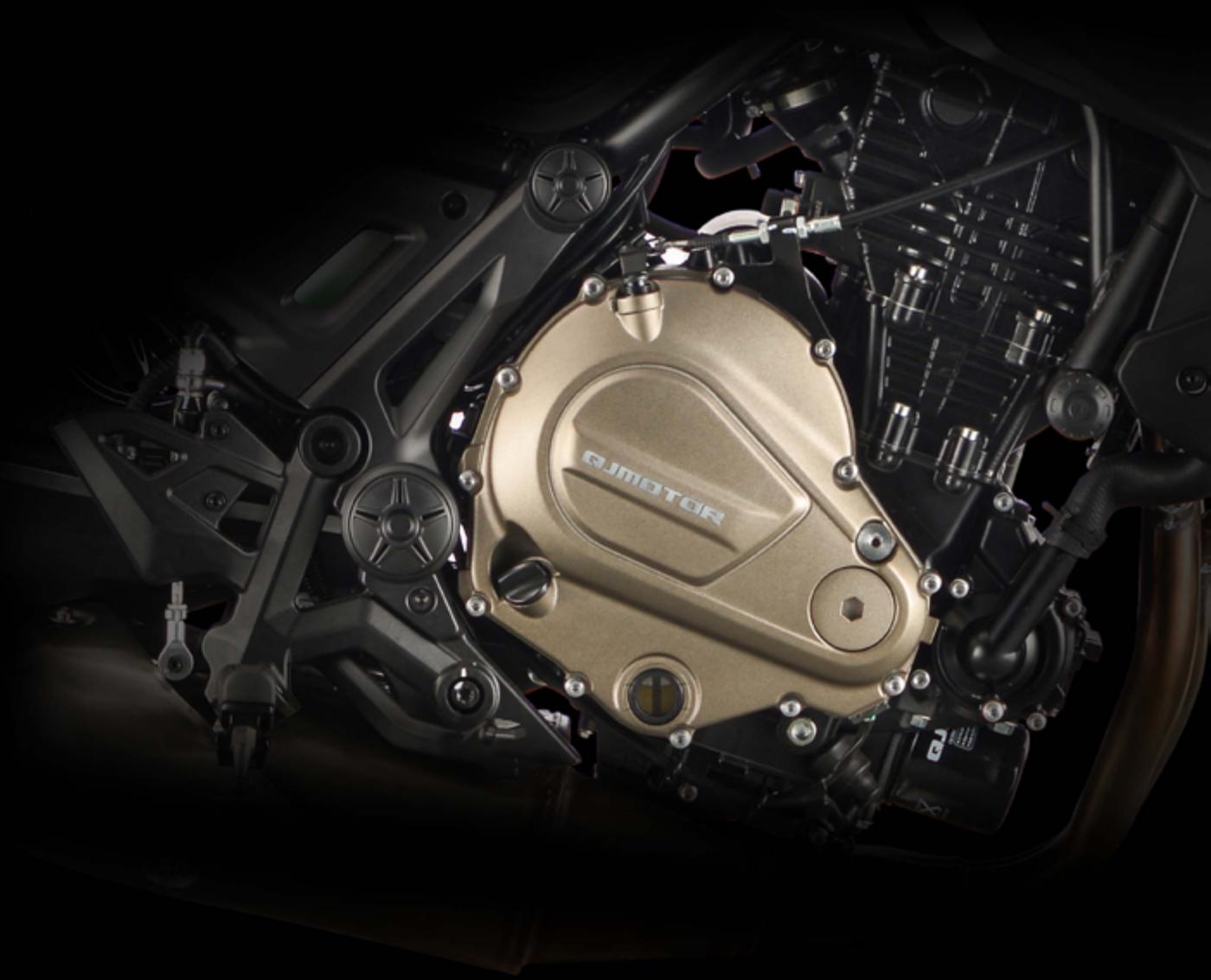
**694 cc, due cilindri,
raffreddato a liquido**

77 / 8,500

Max Potenza (cv / rpm)

70.0 / 6,500

Max Coppia (Nm / rpm)



SPORT NAKED

SRK 700

(possibile limitazione 35KW)



MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,140 X 790 X 1,080
Interasse (mm)	1,435
Altezza sella (mm)	800
Altezza minima da terra (mm)	130
Peso in ordine di marcia (kg)	192
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70-17
Pneumatico posteriore/Tipo	160/60-17
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø 320 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø 260
Capacità serbatoio (L)	15.0

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	In linea 2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	83.0 x 64.0 mm
Cilindrata	693
Rapporto di compressione	11.6 : 1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (Cv/Kw/rpm)	77 / 57.0 / 8,500 (35kw/6500rpm)
Max Coppia (Nm/rpm)	70.0 / 6,500 (58/5250 rpm)
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ABS)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



160 kg
Weight

554 cc
Displacement



SRK 550

SPORT NAKED

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

QJMOTOR
ALWAYS FORWARD



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

SPORT NAKED

SRK 550

(possibile limitazione 35KW)



Schermo TFT

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,100 X 868 X 1,156
Interasse (mm)	1,420
Altezza sella (mm)	790
Altezza minima da terra (mm)	150
Peso in ordine di marcia (kg)	160
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore (mm)	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore (mm)	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70-17
Pneumatico posteriore/Tipo	160/60-17
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø 320 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø 260
Capacità serbatoio (L)	15.0

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	In linea 2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	70.5 x 70.3 mm
Cilindrata	554
Rapporto di compressione	11.6 : 1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (Cv/Kw/rpm)	61 / 45.0 / 8,500 (35kw/6500rpm)
Max Coppia (Nm/rpm)	55.0 / 6,000 (58/5250 rpm)
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ABS)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

172 kg
Weight

399 cc
Displacement



SRK 400

SPORT NAKED

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD



**399 cc, due cilindri,
raffreddato a liquido**

42 / 9,500

Max Potenza (cv / rpm)

37.0 / 7,000

Max Coppia (Nm / rpm)

SPORT NAKED

SRK 400



Schermo TFT

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2.080 x 800 x 1.100
Interasse (mm)	1.425
Altezza sella (mm)	800
Altezza minima da terra (mm)	150
Peso in ordine di marcia (kg)	173
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70Z R17
Pneumatico posteriore/Tipo	160/60Z R17
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø260 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø240
Capacità serbatoio (L)	15.5

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	In linea 2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	70.5x 51.2
Cilindrata	399.7
Rapporto di compressione	11.9:1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (cv / Kw / rpm)	41.5 / 30.5.0/9,500
Max Coppia (Nm/rpm)	37.0/7,000
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ABS)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



137 kg
Weight

125 cc
Displacement



SRK 125

NAKED

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD



**125 cc,
raffreddato
a liquido**

15 / 9,500

Max Potenza (cv / rpm)

12.0 / 7,000

Max Coppia (Nm / rpm)

SPORT NAKED

SRK 125 S



Schermo TFT

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	1,970 x 785 x 1,070
Interasse (mm)	1,345
Altezza sella (mm)	790
Altezza minima da terra (mm)	190
Peso in ordine di marcia (kg)	137
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore (mm)	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore (mm)	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	100/80-17
Pneumatico posteriore/Tipo	130/70-17
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø260 (doppio)
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø240
Capacità serbatoio (L)	10

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	In linea 1-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	54x 54,5
Cilindrata	125
Rapporto di compressione	11,9:1
Distribuzione	SOHC 4V
Max Potenza (cv / Kw/rpm)	15/ 11,0/9,500
Max Coppia (Nm/rpm)	12,0/7,000
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Manuale, Multidisco in bagno d'olio (con ABS)
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



SRV 600 V

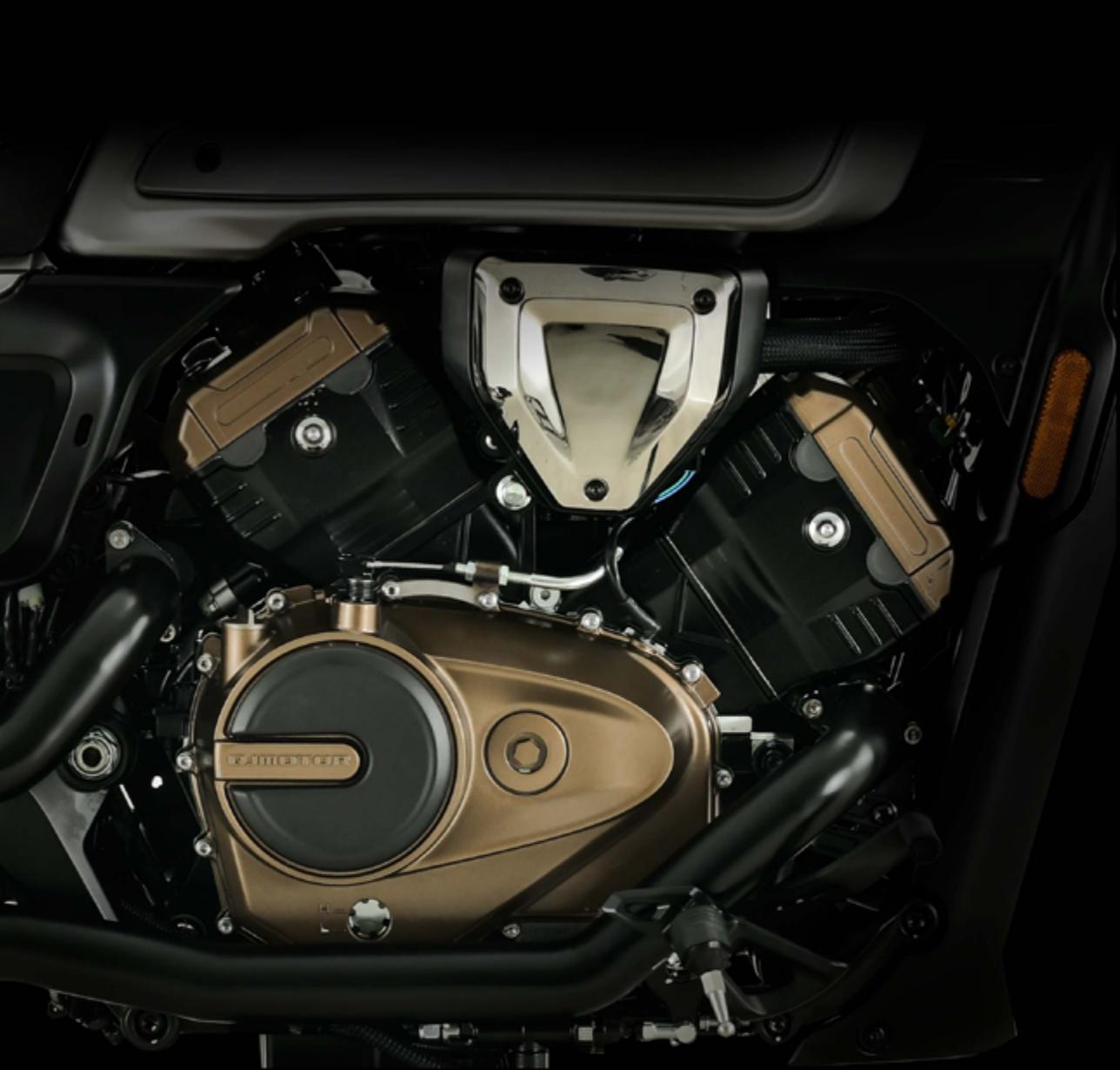
STREET CRUISE

561 cc
Displacement

200
Weight

68 CV / 50 kW / 10500 RPM
Max Potenza





**motore a quattro cilindri a V.
90° gradi, raffreddato a liquido**

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

STREET CRUISER

SRV 600 V

(possibile limitazione 35KW)



Schermo TFT

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,280 x 820 x 1,115
Interasse (mm)	1,580
Altezza sella (mm)	720
Altezza minima da terra (mm)	140
Peso in ordine di marcia (kg)	202
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore (mm)	smorzamento inverso
Sospensione posteriore (mm)	idraulico a molla
Pneumatico anteriore/Tipo	130/90-16
Pneumatico posteriore/Tipo	180/65-16
Freno anteriore (mm)	Disco Ø 300
Freno posteriore (mm)	Disco Ø 260
Capacità serbatoio (L)	16.5

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	4-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	61.0 x 48
Cilindrata	561
Rapporto di compressione	11.9 : 1
Distribuzione	DOHC
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	68.0 / 50.0 / 10,500 (35kw/6500rpm)
Max Coppia (Nm/rpm)	54.0 / 7,000 (58/5250 rpm)
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Frizione antisaltellamento
Trasmissione	Cinghia
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



GRIGIO SCURO



NERO



VIOLA

SRV 550

STREET CRUISE



554 cc
Displacement

135
Weight

47.6 CV / 35 kW / 7500 RPM
Max Potenza

QJMOTOR
ALWAYS FORWARD



winkle

winkle

twinkl

STREET CRUISER

SRV 550



MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,100 x 880 x 1,160
Interasse (mm)	1,440
Altezza sella (mm)	785
Altezza minima da terra (mm)	150
Peso in ordine di marcia (kg)	190
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore (mm)	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore (mm)	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70-17
Pneumatico posteriore/Tipo	160/60-17
Freno anteriore (mm)	Disco Ø 320
Freno posteriore (mm)	Disco Ø 260
Capacità serbatoio (L)	14

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	70.5 x 71
Cilindrata	554
Rapporto di compressione	11.9 : 1
Distribuzione	DOHC 8V
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	47.7/ 35.0 / 7,500
Max Coppia (Nm/rpm)	51.0 / 5,500
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Frizione antisaltellamento
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



SRV 300

STREET CRUISE



296 cc
Displacement

150
Weight

30.6 CV / 22.5 kW / 9000 RPM
Max Potenza



**Inedito motore V-Twin,
DOHC a 8 valvole,
raffreddato a liquido**

37 / 9,000

Max Potenza (cv /rpm)

26.0 / 7,000

Max Coppia (Nm/rpm)

STREET CRUISER

SRV 300



MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,110 x 850x 1,100
Interasse (mm)	1,400
Altezza sella (mm)	700
Altezza minima da terra (mm)	160
Peso in ordine di marcia (kg)	163
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Tipo	Culla / Acciaio
Sospensione anteriore (mm)	Telescopico 110
Sospensione posteriore (mm)	Unità Swing 50
Pneumatico anteriore/Tipo	120/80- 16
Pneumatico posteriore/Tipo	150/80-15
Freno anteriore (mm)	Disco idraulico Ø 300
Freno posteriore (mm)	Disco idraulico Ø 260
Capacità serbatoio (L)	13,5

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	V-Twin-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	72.0 x 61.2
Cilindrata	296
Rapporto di compressione	11.9 : 1
Distribuzione	SOHC 8V
Max Potenza (Cv / Kw /rpm)	37 / 22.6 / 9,000
Max Coppia (Nm/rpm)	26.0 /7,000
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Frizione antisaltellamento
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



SRV 125

STREET CRUISE



125 cc
Displacement

135
Weight

15 CV / 11 kW / 9500 RPM
Max Potenza



**125 cc,
raffreddato a liquido**

15.0 / 9,500

Max Potenza (cv/rpm)

12.0 / 7,000

Max Coppia (Nm/rpm)

STREET CRUISER

SRV 125



MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,140 x 780 x 1,050
Interasse (mm)	1,440
Altezza sella (mm)	720
Altezza minima da terra (mm)	140
Peso in ordine di marcia (kg)	150
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore (mm)	Telescopico
Sospensione posteriore (mm)	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	90/90-17
Pneumatico posteriore/Tipo	140/90-15
Freno anteriore (mm)	Disco Ø 280
Freno posteriore (mm)	Disco Ø 240
Capacità serbatoio (L)	14

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	Single-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	54.0 x 54.5
Cilindrata	125
Rapporto di compressione	11.9 : 1
Distribuzione	SOHC 4V
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	15.0 / 11.0/ 9,500
Max Coppia (Nm/rpm)	12.0 /7,000
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Frizione antisaltellamento
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



SRK 800RR

SUPERBIKE



778

Displacement

200

Weight

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

102 cv / 75 kW / 10000 RPM
Max Potenza



QJMOTOR
ALWAYS FORWARD

DINAMISMO E POTERE

SUPERBIKE

SRK 800 RR



Schermo TFT

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,130 x 750 x 1,150
Interasse (mm)	1,450
Altezza sella (mm)	810
Altezza minima da terra (mm)	130
Peso in ordine di marcia (kg)	190
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico regolabile nel precarico da remoto
Pneumatico anteriore/Tipo	120 / 70- 17"
Pneumatico posteriore/Tipo	180 / 55-17"
Freno anteriore (mm)	Disco Ø 320
Freno posteriore (mm)	Disco Ø 260
Capacità serbatoio (L)	16

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	4-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	67,0 x 55,2
Cilindrata	778
Rapporto di compressione	11,9 : 1
Distribuzione	DOHC 16V
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	102,0 / 75,0 / 10,000
Max Coppia (Nm/rpm)	78,0 / 8,500
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Frizione antisaltellamento
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



SRK 550RS

SUPERBIKE



549

Displacement

170

Weight

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

61_{CV} / 45_{KW} / 8500_{RPM}
Max Potenza



QJMOTOR
ALWAYS FORWARD

SUPERBIKE

SRK 550 RS

(possibile limitazione 35KW)



Schermo TFT

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,090 x 770 x 1,155
Interasse (mm)	1,420
Altezza sella (mm)	810
Altezza minima da terra (mm)	140
Peso in ordine di marcia (kg)	170
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70- 17"
Pneumatico posteriore/Tipo	160/60-17"
Freno anteriore (mm)	Disco Ø 320 ABS
Freno posteriore (mm)	Disco Ø 260 ABS
Capacità serbatoio (L)	16.5

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	2-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	70.5 x 70.3
Cilindrata	549 cc
Rapporto di compressione	11.9 : 1
Distribuzione	DOHC , 8V
Max Potenza (cv/ kw/ rpm)	61.0 /45 / 8,500
Max Coppia (Nm/rpm)	55.0 /6,000
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Frizione antisaltellamento
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



SRK 125 R

SUPERBIKE



125
Displacement

148
Weight

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

15_{CV} / 11_{KW} / 9500_{RPM}
Max Potenza



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

SUPERBIKE

SRK 125 R



MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,010 x 750x 1,125
Interasse (mm)	1,360
Altezza sella (mm)	785
Altezza minima da terra (mm)	140
Peso in ordine di marcia (kg)	148
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	100/80- 17 "
Pneumatico posteriore/Tipo	130/70-17 "
Freno anteriore (mm)	Disco Ø 320
Freno posteriore (mm)	Disco Ø 240
Capacità serbatoio (L)	12.5

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddamento a liquido
Configurazione cilindri	Single-Cilindri
Alesaggio x Corsa (mm)	54.0 x 54.5
Cilindrata	125 cc
Rapporto di compressione	11.9 : 1
Distribuzione	SOHC
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	15.0 / 11.0/ 9,500
Max Coppia (Nm/rpm)	12.0 /7,500
Alimentazione	EFI
Lubrificazione	Forzato e Splash

TRASMISSIONE

Frizione	Frizione antisaltellamento
Trasmissione	Catena
Modello di cambio marcia	1-N-2-3-4-5-6

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



FORT 350

SCOOTER

350

Displacement

180

Weight

34_{CV} / 25.2_{kw} / 7500_{RPM}
Max Potenza



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

78



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

SCOOTER FORT 350



Schermo TFT

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

80

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,320 x 780 x 1,390
Interasse (mm)	1,565
Altezza sella (mm)	775
Altezza minima da terra (mm)	150
Peso in ordine di marcia (kg)	180
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella idraulica
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	120/70- 15"
Pneumatico posteriore/Tipo	150/70-14"
Freno anteriore	Disco
Freno posteriore	Disco
Capacità serbatoio (L)	14

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddato a liquido
Configurazione cilindri	Monocilindrico
Alesaggio x Corsa (mm)	80,0 x 69,6
Cilindrata	350 cc
Rapporto di compressione	11,9 : 1
Distribuzione	SOHC
Max Potenza (CV/ Kw/rpm)	34,2 / 25,2 / 7,500
Max Coppia (Nm/rpm)	35,2 / 6,000
Alimentazione	Iniezione elettronica EFI

TRASMISSIONE

Trasmissione	Automatica CVT
--------------	-------------------

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



BRONZE



NERO



GRIGIO SCURO

ATR 125

SCOOTER

125
Displacement

125
Weight

14.7_{CV} / 10.8_{kw} / 8750_{RPM}
Max Potenza





SCOOTER

ATR 125



Schermo TFT

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	1,990 x 755x 1,210
Interasse (mm)	1,325
Altezza sella (mm)	770
Altezza minima da terra (mm)	165
Peso in ordine di marcia (kg)	125
Capacità massima (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Focella telescopica
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	110/80- 14
Pneumatico posteriore/Tipo	130/80-13
Freno anteriore (mm)	Disco ABS
Freno posteriore (mm)	Disco ABS
Capacità serbatoio (L)	8L

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddato a liquido
Configurazione cilindri	Monocilindrico
Alesaggio x Corsa (mm)	52,4 x 57,9
Cilindrata	125cc
Rapporto di compressione	11,9 : 1
Distribuzione	SOHC
Max Potenza (cv/rpm)	14,7 / 10,8/ 8,750
Max Coppia (Nm/rpm)	12,0 / 8,250
Alimentazione	Iniezione elettronica EFI

TRASMISSIONE

Trasmissione	Automatica CVT
--------------	-------------------

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



LLM 125

SCOOTER



125
Displacement

125
Weight

14.7_{CV} / 10.8_{kW} / 8750_{RPM}
Max Potenza

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

A front-facing view of a white scooter against a black background. The scooter's headlights are illuminated, creating a bright glow. The handlebars, mirrors, and front fairing are visible. The scooter is centered in the frame.

4 TEMPI RAFFREDDATO A LIQUIDO
AUTOMATICA, CVT

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

Scooter

LLM 125



QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza (mm)	2,100 x 733x 1,130
Interasse (mm)	1,353
Altezza sella (mm)	799
Altezza minima da terra (mm)	145
Peso in ordine di marcia (kg)	125
Max.Capacity (persone)	2

CICLISTICA:

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico
Pneumatico anteriore/Tipo	100/80- 16" Tubless
Pneumatico posteriore/Tipo	120/80- 16" Tubless
Freno anteriore (mm)	Disco Ø 240
Freno posteriore (mm)	Disco Ø 240
Capacità serbatoio (L)	7.8L

MOTORE

Tipo motore	4 tempi raffreddato a liquido
Configurazione cilindri	Monocilindrico
Alesaggio x Corsa (mm)	52.4 x 57.9
Cilindrata	124.3 cc
Rapporto di compressione	11.9 : 1
Distribuzione	DOHC
Max Potenza (cv/rpm)	14.7 / 10,8 / 8,750
Max Coppia (Nm/rpm)	12.0 / 8,250
Alimentazione	Iniezione elettronica EFI

TRASMISSIONE

Trasmissione	Automatica CVT
--------------	-------------------

ACCENSIONE

Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico



BIANCO



NERO



GRIGIO SCURO

89

QJ MOTOR | ALWAYS FORWARD



Inquadra subito il QR code e scarica
il Brand Profile, per scoprire i
modelli della gamma QJ MOTOR.



Email: info@qjmotoritaly.com

Tel: +39 328 786 9296

Instagram / Facebook / Tiktok: [qjmotoritaly](#)

Web: qjmotoritaly.com